



ORGANIZATOR



30.11.2011 r. • Warszawa • ul. Gottlieba Daimlera 1  
(siedziba Mercedes-Benz)

# Zmiany w organizacji transportu w 2011 r. i jej skutki dla branży żywnościowej

## PARTNERZY STRATEGICZNI PFPZ ZP



Mercedes Benz Warszawa  
Van Center



Mercedes-Benz

## PARTNERZY PFPZ ZP



## PATRONI KONFERENCJI



Polskie Mięso



## 20% zniżki przy rejestracji do 28 października 2011 r.

- Czy znasz nowe zmiany w systemach dystrybucji żywności wywołane wprowadzeniem eMyta w Polsce od 1 lipca 2011 r?
  - Czy wiesz, jak wygląda efektywny program zarządzania bezpieczeństwem floty?
    - Czy znasz jak wygląda tabor samochodowy i jego optymalne rozwiązania?
- Czy wiesz, jak wygląda optymalizacja transportu w kontekście zarządzania paletami drewnianymi?
  - Czy znasz korzyści i zagrożenia związane z nowymi zasadami organizacji bazy oraz informacje o zmianach w prawie transportu drogowego?

Jeśli nie wiesz, to koniecznie weź udział w konferencji:

**„Zmiany w organizacji transportu w 2011 r. i jej skutki dla branży żywnościowej”**

Zapisy i szczegóły na: [www.pfpz.pl](http://www.pfpz.pl)

Zapraszamy do udziału konferencji!

## PATRONI MEDIALNI



Logistyka  
PRODUKCJI



ORGANIZATOR:

Polska Federacja Producentów Żywności  
Związek Pracodawców

SEKRETARIAT KONFERENCJI:

tel.: 22 830 70 55, fax: 22 830 70 56  
ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa

SZCZEGÓŁY I ZAPISY:

[www.pfpz.pl](http://www.pfpz.pl)



## prof. dr hab. Wojciech Paprocki – Kierownik Zakładu Ekonomiki Przedsiębiorstwa Transportowego, Katedra Transportu, Szkoła Główna Handlowa w Warszawie

*Unia Europejska i rządy państw członkowskich, w tym rząd RP, z coraz większą konsekwencją wdrażają regulacje funkcjonowania transportu drogowego. Funkcjonowanie tej gałęzi transportu ma podstawowe znaczenie dla funkcjonowania łańcuchów dostaw dóbr konsumpcyjnych, wśród których dominującą część stanowią produkty żywnościowe. Udział w konferencji daje możliwość zapoznania się z najważniejszymi zmianami w funkcjonowaniu łańcuchów dostaw wywołanymi nowymi narzędziami regulowania rynku usług przewozowych, w tym uruchomieniem od 1 lipca 2011 r. elektronicznego systemu poboru opłat za użytkowanie autostrad i innych dróg. Program konferencji obejmuje także prezentację różnorodnych rozwiązań służących podwyższaniu sprawności i efektywności działania łańcuchów dostaw.*

**Zapraszam do udziału w Konferencji**

## PRELEGENCI



### Łukasz Bachara

Absolwent Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych na Politechnice Warszawskiej. W Mercedes-Benz Vans pracuje od 2007 r. gdzie pełni funkcje Product Managera modeli Sprinter, Vito/Viano i Vario.



### Sławomir Chabiera

Absolwent Wydziału Zarządzania na Uniwersytecie Warszawskim. Posiada ponad pięcioletnie doświadczenie w wynajmie długoterminowym samochodów. W Mercedes-Benz Vans pracuje od roku gdzie opiekuje się klientami flotowymi na stanowisku Key Account Managera.



## prof. dr hab. Wojciech Paprocki Kierownik Zakładu Ekonomiki Przedsiębiorstwa Transportowego, Katedra Transportu Szkoła Główna Handlowa w Warszawie

Profesor nauk ekonomicznych, zatrudniony w SGH/SGPiS od 1979 r. Autor 3 książek i ponad 100 opublikowanych artykułów i referatów,

prowadzi zajęcia na studiach podyplomowych z zakresu zarządzania logistycznego. Od 1990 r. aktywnie uczestniczy w zarządzaniu przedsiębiorstwami logistycznymi, spedycyjnymi i transportowymi w kraju i za granicą.



### Monika Woźniewska

Specjalizuje się w prawie żywnościowym oraz farmaceutycznym, a także prawie handlowym. Zajmuje się obsługą prawną wiodących firm z branż FMCG i farmaceutycznej, w szczególności w zakresie reklamy i promocji oraz w zakresie oceny prawnej modeli dystrybucyjnych i rozwiązań logistycznych. Posiada również doświadczenie w dziedzinie doradztwa prawnego dla przedsiębiorców w zakresie transakcji M&A, prawa

spółek, badań due-diligence, przygotowywania umów dystrybucyjnych oraz umów sprzedaży udziałów.

Jest aplikantką radcowską, absolwentką Uniwersytetu Gdańskiego, a także studiów w Szkole Prawa Amerykańskiego organizowanych przez Chicago Kent College.



### Dominik Lisiewski

Audytor i wykładowca oraz manager projektu Food Sector, DNV Warszawa.

Absolwent Politechniki Łódzkiej, wydział Chemii Spożywczej i Biotechnologii, doświadczony pełnomocnik i konsultant w zakresie wdrażania jakości i systemu HACCP. Od 2000 roku audytor wiodący systemów zarządzania jakością i HACCP,

autor i wykładowca szkoleń z zakresu systemu HACCP i systemu zarządzania jakością a także standardów IFS, BRC, BRC/IoP, ISO 22000:2005.

Obecnie specjalizuje się w projektach wdrożeniowych związanych z budowaniem w organizacjach mechanizmów oceny i nadzorowania ryzyka korporacyjnego (ERM), na tych elementach systemu które mają na celu doskonalenie zarządzania procesami, tworzenie skutecznych mechanizmów realizacji celów poprzez kaskadowanie celów i zadań. Dominik Lisiewski wspiera także zespół wyspecjalizowany w budowaniu systemów odpowiedzialności społecznej CSR. Od 2007 roku audytor i trener w zakresie budowania systemu odporności organizacji na defraudację i korupcję (wg autorskiej normy DNV – Fraud and Corruption Resistance Profile).



### Macin Wasilewski

Sales Manager w CHEP Polska, gdzie jest odpowiedzialny za umacnianie pozycji firmy CHEP na rynku polskim poprzez kształtowanie polityki sprzedaży oraz strategii budowania portfolio klientów. Ma kilkunastoletnie doświadczenie w sprzedaży. Do zespołu CHEP Polska dołączył w 2008 roku. Przez okres dwóch lat brał udział w budowaniu wizerunku firmy na rynku lokalnym i współpracę z firmami z sektora FMCG. Od 7 lat związany jest z branżą logistyczną.

Swoją karierę zawodową rozwijał w takich firmach, jak DHL Express, Ponetex Logistics oraz Beweship Polska.



### Marcin Tomasiak Adwokat

Specjalizuje się w prawie żywnościowym, farmaceutycznym, a także w prawie karnym i sporach sądowych. Jego doświadczenie zawodowe obejmuje m.in. projektowanie sensytywnych kampanii reklamowych dla wiodących firm z branży farmaceutycznej i FMCG, tworzenie procedur działań marketingowych i doradztwo w zakresie tzw. compliance, pomoc przy

implementacji struktur dystrybucyjnych i sprzedażowych, obsługę sporów sądowych z konkurentami i organami administracji, doradztwo w zakresie zarządzania kryzysem w mediach oraz reprezentowanie klientów w postępowaniach karnych (tzw. white collar crimes).

Jest adwokatem. Ukończył Uniwersytet Warszawski (magister prawa, 2003), studia w Centrum Prawa Angielskiego i Europejskiego, organizowane we współpracy z Cambridge University (2001) oraz studia w Centrum Prawa Amerykańskiego, organizowane we współpracy z University of Florida (2003). Był także stypendystą na Erasmus Universiteit w Rotterdamie w Holandii.

# Zmiany w organizacji transportu w 2011 r. i jej skutki dla branży żywnościowej

30.11.2011 r., Warszawa, ul. Gottlieba Daimlera 1 (siedziba Mercedes-Benz)

## PROGRAM

**9:30-10:00** Rejestracja (poranna kawa)

**10:00-10:15** Otwarcie konferencji

Andrzej Gantner

Członek Zarządu, Dyrektor Generalny  
Polska Federacja Producentów Żywności  
Związek Pracodawców

**10:15-11:15** Zmiany w systemach dystrybucji  
żywności wywołane wprowadzeniem  
eMyta w Polsce od 1 lipca 2011 r.

prof. dr hab. Wojciech Paprocki  
Kierownik Zakładu Ekonomiki Przedsiębiorstwa  
Transportowego, Katedra Transportu  
Szkoła Główna Handlowa w Warszawie  
Główna Handlowa w Warszawie

- Zasady naliczania oraz uiszczania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej
- Przykładowe kalkulacje kosztów dystrybucji (dla przypadków korzystania z dróg, na których pobierane jest eMyto)
- Przewidywane konsekwencje wprowadzenia eMyta: zmiany struktury flot pojazdów użytkowych, zmiany organizacji procesów dystrybucji

**11:15-12:00** Efektywny program zarządzania  
bezpieczeństwem floty

Dominik Lisiewski

Det Norske Veritas Business Assurance Poland Sp. z o.o.

**12:00-12:15** Przerwa kawowa

**12:15-13:00** Tabor samochodowy optymalne  
rozwiązania na przykładzie  
Mercedes-Benz Polska Sp. z o.o.

Łukasz Bachara

Sławomir Chabiera

Mercedes - Benz Polska Sp. z o.o.

1. Vito - idealny do zaopatrzenia małych sklepów:
2. Sprinter - pierwszy wybór w segmencie Large Van
3. Fleetboard jako unikalne na rynku narzędzie pozwalające zadbać o flotę i łatwo obniżyć koszty

**13:00-13:30** Optymalizacja transportu  
w kontekście zarządzania paletami  
drewnianymi Chep Polska Sp. z o.o.

Marcin Wasilewski

Chep Polska Sp. z o.o.

- Koszt transportu jednostek paletowych – jak optymalizować wydatki logistyczne?
- Puste przebiegi transportowe a współdzielenie transportu – ile korzyści przyniesie pooling?
- Ograniczenie emisji CO2 do atmosfery – jak gospodarka paletami wpływa na środowisko naturalne?
- Ile kosztuje zarządzanie paletami – kiedy outsourcing gospodarki paletowej pozwala na ograniczenie kosztów?

**13:30-14:00** Lunch

**14:00-15:00** Korzyści i zagrożenia związane  
z nowymi zasadami organizacji  
bazy – informacje o zmianach  
w prawie transportu drogowego

Monika Woźniewska

Radca prawny - kancelaria SALANS

Marcin Tomasiak

Adwokat - kancelaria SALANS

- Dostęp do zawodu przewoźnika – wymogi, nabywanie i utrata Certyfikatu Kompetencji Zawodowych
- Zmiany w ustawie o czasie pracy kierowców
- Nowe zasady realizacji kabotażu rzeczy i osób.

**15:15** Zakończenie konferencji



## 20% zniżki

przy rejestracji do 28 października 2011 r.

# KONFERENCJA

Zmiany w organizacji transportu w 2011 r. i jej skutki dla branży żywnościowej

30.11.2011 r.

Warszawa, ul. Gottlieba Daimlera 1 (siedziba Mercedes-Benz)

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

*Prosimy wypełnić i odesłać najpóźniej do dnia 20 listopada 2011 r.*

fax: (48 22) 830 70 56, email: [biuro@pfpz.pl](mailto:biuro@pfpz.pl)

Niniejszym zgłaszam swój udział w konferencji pt. „Zmiany w organizacji transportu w 2011 r. i jej skutki dla branży żywnościowej”, która odbędzie się w dniu 30 listopada 2011, w Warszawie, przy ul. Gottlieba Daimlera 1 w siedziba Mercedes-Benz. Wyrażam zgodę na wystawienie faktury VAT, na podstawie danych zawartych w niniejszym formularzu.

Wybieram następujący typ uczestnictwa (prosimy zaznaczyć krzyżykiem)

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> pracownik firmy lub organizacji nie będącej członkiem PFPŻ ZP                   | Cena: 200 zł + 23% VAT      |
| <input type="checkbox"/> <b>pracownik firmy lub organizacji członkowskiej PFPŻ ZP (bezpłatnie)</b>       | <b>Cena: 0 zł + 23% VAT</b> |
| <input type="checkbox"/> pracownik firmy będącej członkiem organizacji należącej do PFPŻ ZP (10% zniżki) | Cena: 180 zł + 23% VAT      |
| <input type="checkbox"/> pracownik uczelni wyższej lub instytutu naukowego (50% zniżki)                  | Cena: 100 zł + 23% VAT      |

Dodatkowe zniżki (prosimy zaznaczyć krzyżykiem o ile dotyczą zgłoszenia)

- 20% od ceny netto wynikającej z typu uczestnictwa - przy zgłoszeniu do dnia 28 października 2011 roku
- 10% od ceny netto po innych zniżkach dla drugiej i kolejnej osoby z tej samej firmy lub organizacji

**UWAGA:** Przy obliczeniu ceny uczestnictwa nie stosuje się sumowania zniżek. Zniżki naliczane są zgodnie z kolejnością podaną na formularzu

Przesłanie prawidłowo wypełnionego i podpisanego formularza jest równoznaczne z zawarciem umowy pomiędzy PFPŻ ZP, a podmiotem deklarującym udział w Konferencji. Wynikającą z zawartej umowy należność należy uregulować przelewem na podstawie otrzymanej faktury VAT na rachunek: 53 1020 1097 0000 7802 0170 4972, PKO Bank Polski S.A., Oddział 9 w Warszawie, Polska Federacja Producentów Żywności Związek Pracodawców, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa. Osoba podpisująca formularz zgłoszeniowy oświadcza, że posiada stosowne uprawnienie do działania w imieniu i na rzecz zgłaszającego, a w szczególności do zawarcia umowy z PFPŻ ZP.

**Imię i nazwisko uczestnika**

.....  
.....

Dane Zgłaszającego potrzebne do wystawienia faktury VAT

Nazwa podmiotu zgłaszającego

.....  
.....

Adres podmiotu zgłaszającego

.....  
.....

Dane kontaktowe:

Telefon:.....Fax:.....

Email:.....

Polska Federacja Producentów Żywności Związek Pracodawców z siedzibą w Warszawie, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa wpisana jest do Krajowego Rejestru Sądowego, Sądu Rejonowego dla M.St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy pod nr. 0000313586, NIP 7010173579, REGON 141761215

W przypadku przesłania zgłoszenia do dnia 20.11.2011 i nie dokonania wpłaty przed 30.11.2011, koszt uczestnictwa jednej osoby wynosi 200 zł + 23% VAT. Zasada ta nie obowiązuje firm i organizacji członkowskich PFPŻ ZP. W przypadku rezygnacji z uczestnictwa w Konferencji przed 15.11.2011, zgłaszający zobowiązany jest do uiszczenia opłaty manipulacyjnej w wysokości 170 zł + 23% VAT. W przypadku rezygnacji po 15.11.2011, Zgłaszający zobowiązany jest do zapłaty pełnej kwoty wynikającej z przesłanego zgłoszenia. W przypadku braku uczestnictwa w Konferencji oraz braku pismnej rezygnacji z uczestnictwa w Konferencji, zgłaszający zobowiązany jest do zapłaty pełnej kwoty należności wynikającej z przesłanego zgłoszenia. Brak wpłaty nie stanowi rezygnacji z udziału w Konferencji. Możliwa jest zamiana osoby zgłaszanej do udziału w Konferencji na wniosek Zgłaszającego. PFPŻ ZP zastrzega sobie prawo do zmian programu, miejsca konferencji (w obrębie Warszawy) w sposób nie zmieniający wartości merytorycznej Konferencji. PFPŻ ZP zastrzega sobie prawo do odwołania Konferencji lub zmiany jej terminu. **Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami uczestnictwa i zobowiązujemy się do zapłaty całości kwoty wynikającej z niniejszego zgłoszenia.**

Data, Pieczętka i czytelny podpis osoby upoważnionej